



**DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA**  
**sekce stavební - oblast Praha**

Sp. Zn.: MP-SDP0305/14-5/Vv

Č. j.: DUCR-28328/14/Vv

Oprávněná úřední osoba: Ing. Miloslav Vlasák

V Praze dne 19. května 2014

Telefon: +420 972 241 843 (linka 210)

602 668 810

E-mail: vlasak@ducrcz

## **ROZHODNUTÍ**

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

### **vydává**

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

## **stavební povolení**

pro stavbu:

**Dušníky u Rudné, Chýně**  
**„Zřízení železniční zastávky Chýně jih“**

**z toho část stavby, která je stavbou dráhy**

**Stavebník:**

Správa železniční dopravní cesty s.o., Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1; IČ:70994234

**Zástupce stavebníka:**

H-PRO spol. s r.o., Důlce 39, 40001 Ústí nad Labem, IČ:25029835

**Stavba je členěna na:**

PS 03-11-01.1 Úprava zabezpečovacího zařízení PZS km 18,048

SO 03-30-01.1 Železniční svršek

SO 03-30-11.1 Železniční spodek

SO 03-30-21.1 Nástupiště

SO 03-32-21.1 Přístřešek na nástupišti

SO 03-32-41.1 Orientační systém

SO 03-33-60.1 Osvětlení zastávky

SO 03-33-61.1 Přípojka NN

**Umístění stavby:**

p.č. 181/3 a 498/2 k.ú. Dušníky u Rudné, obec Rudná a p.č. 868 k.ú. Chýně

**Popis stavby:**

Nástupiště nové železniční zastávky „Chýně-jih“ na trati Rudná u Prahy - Odb. Jeneček v žkm 18,090 - 18,136 vlevo vč. vybavení (přístřešek pro cestující, osvětlení, rozhlas, informační systém) s bezbariérovým přístupem na nástupiště a s napojením na stávající dopravní infrastrukturu a s tím související úpravy železničního spodku a svršku (GPK) a změna nastavení přejezdového zabezpečovacího zařízení a přeložkami popř. ochranou stávajících sdělovacích a zabezpečovacích kabelů a vyvolané přeložky inženýrských sítí. Podrobnosti viz projektová dokumentace.

**Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona..
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.

16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
18. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
19. Stavebník dodrží podmínky stanovisek vlastníků a správců sítí a zařízení, která jsou součástí ověřené projektové dokumentace ve stavebním řízení a byly zapracovány do projektové dokumentace: *ČEZ Distribuce a.s. zn. 0100168789 ze dne 30.5.2013 a zn. 1054826871/744 ze dne 14.6.2013, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. zn. 5960/13/KSUS/KLT/KRE ze dne 3.12.2013.*
20. Stavebník dodrží podmínky stanoviska:
  - 20.1. Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí č.j. MUCE 53044/2013 OZP/Nov; Spis. zn.: S-MUCE 48632/2013 OZP/Nov ze dne 4. 12. 2013:
    - 20.1.1. V případě, že by v důsledku stavební činnosti došlo ke znečištění komunikací, stavebník bezodkladně zajistí odstranění tohoto znečištění a uvede komunikace do původního stavu. Znečištění komunikací a následná prašnost musí být snižována jejich pravidelným čištěním a kropením, které zajistí stavebník.
    - 20.1.2. S veškerým odpadem, který při stavbě vznikne, bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb., (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů a č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, tj. bude vytríděn a předán oprávněným osobám k recyklaci a využití. Pouze nebudou-li recyklace nebo využití možné, bude uložen na řízené skládce. Ze stavebního odpadu budou vytríděny složky nebezpečného odpadu. Nebezpečný odpad bude předán k odstranění oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech.
    - 20.1.3. O odpadech vzniklých při stavbě a nakládání s nimi bude vedena v souladu se zák. o odpadech § 39 odst. 1, průběžná evidence a v případě splnění podmínek § 39 odst. 2 bude k 15. únoru následujícího roku zasláno prostřednictvím systému ISPOP (Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností, zákon 25/2008 Sb.) Městskému úřadu Černošice, odboru životního prostředí, pracoviště Podskalská 19, 120 00 Praha 2, roční hlášení o produkci a nakládání s odpady.
    - 20.1.4. Doklady o odstranění a nakládání s odpady (faktury, potvrzení oprávněné osoby o převzetí odpadů) budou předloženy ke kontrole při závěrečné kontrolní prohlídce, na kterou požaduje být orgán odpadového hospodářství přizván.
    - 20.1.5. V místě stavby nebudou po dokončení ponechány žádné deponie odpadů.
  - 20.2. Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí č.j. MUCE 395/2014 OZP/V/Ci-ZS; Spis. zn.: S-MUCE 55090/2013 OZP/V/Ci ze dne 19. 12. 2013:
    - 20.2.1. Při provádění prací nesmí dojít ke kontaminaci povrchových a podzemních vod látkami závažnými vodám.
  - 20.3. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze zn. KHSSC 51392/2013 ze dne 7.11.2013:
    - 20.3.1. Nejpozději ke kolaudaci stavby budou Krajské hygienické stanici Středočeského kraje se sídlem v Praze přeloženy výsledky měření skutečných hladin akustického tlaku A z provozu železnice v chráněném venkovním prostoru u nejbližší obytné zástavby..
21. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
  - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

22. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení ES 352/2009 ze dne 24. dubna 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES.
23. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na minimální dobu 3 měsíce – délka zkušebního provozu a další podmínky části schopné samostatného užívání stavby ke zkušebnímu provozu budou upřesněny zápisem o zavedení zkušebního provozu podle § 7 odst. 2 zákona, který bude proveden v souladu s § 7 odst. 2 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.
24. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 12 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.
25. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
26. Stavba bude dokončena nejpozději do **30. listopadu 2015, včetně zkušebního provozu.**

#### Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty s.o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1 zastoupený společností H-PRO spol. s r.o., Důlce 39, 40001 Ústí nad Labem
- Obec Chýně, Hlavní 200, 25301 Chýně
- Město Rudná, Masarykova 94, 25219 Rudná
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 15021 Praha 5
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín

#### Výrok o námitkách účastníků:

Námítky účastníků stavebního řízení ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny.

### **Odůvodnění**

Zástupce stavebníka H-PRO spol. s r.o., Důlce 39, 40001 Ústí nad Labem, IČ:25029835 podal dne 22. dubna 2013 žádost o stavební povolení.

Dnem podání bylo zahájeno v této věci stavební řízení.

Drážní úřad oznámil dotčeným orgánům a všem známým účastníkům zahájení stavebního řízení dne 25. dubna 2014 pod č.j. DUCR-24374/14/Vv sp.zn. MP-SDP0305/14-2/Vv podle § 112 odst. 1 stavebního zákona a jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Drážní úřad stanovil lhůtu do 10 dnů po doručení tohoto oznámení, do kdy dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení mohli uplatnit své námitky, popřípadě důkazy. Dále Drážní úřad upozornil, že k námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.



Drážní úřad vyzval dne 25. dubna 2014 pod č.j. DUCR-24389/14/Vv sp.zn. MP-SDP0305/14-3/Vv žadatele k úhradě správního poplatku vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky č. 18 bod 1 písm. f) a upozornil, že lhůty pro vydání rozhodnutí stanovené zvláštními právními předpisy neběží v době ode dne doručení výzvy až do prokazatelného zaplacení poplatku.

Souhlas podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán stavebním úřadem Městský úřad Hostivice č.j. S-SÚ-10061/13-Bu ze dne 11.12.2013.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- projektová dokumentace vypracovaná v 11/2013 č.zakázky 010/2013 společností H-PRO s.r.o. IČ: 25029835, autorizace Ing.Miroslav Novák - ČKAIT 0400608 a další přizvání oprávnění projektanti s příslušnou specializací
- stanoviska dotčených orgánů
  - Úřad pro civilní letectví č.j. 005357-11-701 ze dne 6.9.2011 a č.j. 003030-13-701 ze dne 3.6.2013
  - Krajský úřad Stč.kraje, odbor dopravy č.j. 160163/2011/KUSK ze dne 30.8.2011
  - Krajský úřad Stč.kraje, OŽPaZ č.j. 160285/2011/KUSK ze dne 6.9.2011
  - Ministerstvo ŽP zn. 56098/ENV/11 ze dne 21.7.2011
  - KHS Stč.K zn. KHSSC 44277/2011 ze dne 13.9.2011 a zn. KHSSC 51392/2013 ze dne 7.11.2013
  - HZS Stč.K Ev.č.PCNP-1283-2/2013/PD ze dne 9.12.2013
  - KŘ Policie Stč.K, ÚO Praha venkov - ZÁPAD, DI č.j. KRPS-381732-1/ČJ-2013-011606-KI ze dne 8.11.2013
  - MÚ Černošice, odbor životního prostředí č.j. MUCE 53044/2013 OZP/Nov ze dne 4. 12. 2013
  - MÚ Černošice, odbor životního prostředí č.j. MUCE 395/2014 OZP/V/Ci-ZS ze dne 19. 12. 2013
  - MÚ Černošice, OSÚ-odd. dopravy správy komunikací č.j. MUCE 53271/2013 OSU ze dne 4. 12. 2013
- vyjádření správců sítí a zařízení, provozovatele dráhy a dopravce
- stanoviska ověření (interoperabilita)
  - Dílčí osvědčení o ověření č. VUZ/8/SG/14/INS/CS/1332 ze dne 14.4.2014

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst.1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle ustanovení §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy České republiky, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

**Ing. Martin Roedl**  
náměstek ředitele Drážního úřadu

**Informace pro stavebníka:**

**Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.**

**Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.**

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **10 000 Kč**.

**Přílohy:**

*Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):*

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

**Rozdělovník:****Účastníci řízení: (doručí se)**

- Správa železniční dopravní cesty s.o., Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1 zastoupený společností H-PRO spol. s r.o., Důlce 39, 40001 Ústí nad Labem
- Obec Chýně, Hlavní 200, 25301 Chýně
- Město Rudná, Masarykova 94, 25219 Rudná
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 15021 Praha 5
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín

**Dotčené orgány:**

- Městský úřad Hostivice, stavební úřad, Husovo náměstí 13, 25380 Hostivice
- Městský úřad Rudná, stavební odbor, Masarykova 94, 25219 Rudná u Prahy
- Městský úřad Černošice, pracoviště Praha, Podskalská 19, 12000 Praha 2
  - Stavební úřad, odd. dopravy a správy komunikací
  - Odbor životního prostředí
- Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 81/11, 15021 Praha 5
  - Odbor dopravy
  - Odbor životního prostředí a zemědělství
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Dittrichova 329/17, 12801 Praha
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, Jana Palacha 1970, 27201 Kladno

**Na vědomí:**

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
  - Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 19000 Praha 9
  - Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 17000 Praha 7

**Spis**

- Drážní úřad, sekce stavební
- MP-SDP0305/14